



KUJCP00ZEL00

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR LEGISLATIVY A VNITŘNÍCH VĚCÍ

ODDĚLENÍ PRÁVNÍ A LEGISLATIVNÍ

č. j.: KUJCK/3086/2012/OLVV/9

datum: 22. 3. 2012

vyřizuje: JUDr. Lukáš Glaser

telefon: 386 720 233

Věc: Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 7. 3. 2012 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), spočívající v upřesnění dotazů ohledně projektu Šumavských elektrických drah (dále jen „ŠED“). K jednotlivým bodům této žádosti lze uvést následující:

1. Na přípravě záměru ŠED se finančně podílel pouze Jihočeský kraj a Státní fond dopravní infrastruktury. Jihočeskému kraji nejsou známy žádné jiné náklady na zpracování studií ŠED než ty, které byly již specifikovány v předchozím dopisu Krajského úřadu Jihočeského kraje č.j. KUJCK/3086/2012/OLVV/5 ze dne 23. 2. 2012, tj. náklady kraje a Státního fondu dopravní infrastruktury na zpracování projektů A1/12/4, A1/12/6 a A1/12/7.

2. Co se týká Vaší otázky na konkrétní metodiku, podle které byli vybráni jednotliví dodavatelé dosud provedených prací při přípravě projektu ŠED (např. jaký druh zadávacího řízení podle zákona č. 137/2006 Sb. byl použit, podle jakých hodnotících kritérií byl dodavatel vybrán apod.), lze uvést následující:

a) Projekt A 1/12/4 – Studie organizačně - technické a investiční přípravy rozvoje kolejové dopravy v příhraniční oblasti Šumavy - náklady 2 428 550 Kč - zadáno v r. 2004 jako veřejná zakázka malého rozsahu dle zákona č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek a v souladu s vnitřní směrnicí kraje č. SM/18/RK - Zadávání veřejných zakázek Jihočeským krajem. Jako nejvýhodnější nabídka byla vyhodnocena nabídka uchazeče IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jirsíkova 5/538, 186 00 Praha 8.

b) Projekt A 1/12/6 – Studie prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví – I. etapa (úsek Lipno nad Vltavou – Frymburk) – náklady 3 412 000 Kč - zadáno v r. 2006 jako zjednodušené podlimitní řízení dle zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, a v souladu s vnitřní směrnicí kraje č. SM/18/RK - Zadávání veřejných zakázek Jihočeským krajem. Jako nejvýhodnější nabídka byla vyhodnocena nabídka uchazeče IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jirsíkova 5/538, 186 00 Praha 8.

c) Projekt A 1/12/7 – Studie prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví – II. etapa (úsek Frymburk – Černá v Pošumaví) - náklady 2 120 000 Kč – zadáno v r. 2008 – jako veřejná zakázka malého rozsahu dle zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, a v souladu s vnitřní směrnicí kraje č. SM/18/RK - Zadávání veřejných zakázek Jihočeským krajem. Jako nejvýhodnější nabídka byla vyhodnocena nabídka uchazeče IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jirsíkova 5/538, 186 00 Praha 8.

3. Předběžné investiční náklady stavby ve výši 3,085 mld. Kč (v cenové úrovni roku 2007) byly stanoveny na základě propočtu, který je součástí studie A 1/12/7, jež Vám byla poskytnuta. Vzhledem k tomu, že další příprava stavby od doby zpracování uvedených studií nepokračovala, nejsou Jihočeskému kraji známy žádné jiné „konečné náklady stavby“.

4. Jihočeský kraj nepodal v souvislosti se záměrem realizace ŠED žádnou žádost o dotaci z jakýchkoli zdrojů, orgány Jihočeského kraje nepřijaly do současné doby žádné rozhodnutí o podání této žádosti.

5. K této části žádosti lze uvést, že povinný subjekt „Studii proveditelnosti a účelnosti projektu ŠED, zpracované společností DHV“ nemá k dispozici, neboť žádnou takovou studii povinný subjekt neobjednával ani ze svého rozpočtu nehradil. Předběžná studie proveditelnosti systému Šumavských elektrických drah byla dle sdělení společnosti DHV zpracována na objednávku společnosti IKP Consulting Engineers, s.r.o. v roce 2004. Práce je součástí Studie organizačně - technické a investiční přípravy rozvoje kolejové dopravy v příhraniční oblasti Šumavy (projekt A 1/12/4). Vzhledem k této skutečnosti Vám současně s tímto dopisem dodatečně zasíláme „Analýzu nákladů a výnosů“ (CBA) a „Studii proveditelnosti“ k tomuto projektu, který se ovšem věnuje obecně rozvoji kolejové dopravy v příhraniční oblasti Šumavy.

6. Vámi požadovaná korespondence se SŽDC se netýká pouze záměru ŠED, ale i jiných záležitostí, které se předmětné věci netýkají, proto si dovoluujeme Vám poskytnout výpis z korespondence, která se týkala právě Vámi uváděné problematiky:

Z dopisu člena Rady Jihočeského kraje Ing. Krále pověřenému řediteli SŽDC Ing. Habartovi ze dne 7. 2. 2012:

„...V této souvislosti (v kontextu dopisu se jedná o souvislost s revitalizací tratě České Budějovice – Volary) si Vás dovoluji požádat o stanovisko k možnosti pokračování přípravy stavby Šumavských elektrických drah (ŠED), konkrétně prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví formou lehké kolejové dopravy (tram-train). Jihočeský kraj má k dispozici vyhledávací studii, jejíž výstupy byly na základě usnesení Rady kraje ze dne 24. 3. 2009 předány SŽDC s.o. k posouzení možnosti další přípravy a realizace. Určený koridor této tratě byl zařazen do Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (záměr D 16) a je tedy v současné době zajištěna jeho územní ochrana. Propojení tratí č. 195 a 194 by mělo významným synergickým efektem v této turisticky atraktivní oblasti a dále zvýšilo přínosy připravované investiční akce na trati České Budějovice – Volary.“

Z odpovědi náměstka ředitele SŽDC Ing. Martínka členu Rady Jihočeského kraje Ing. Královi ze dne 29. 2. 2012, č.j. 9556/2012-OL:

„...Co se týče stanoviska ke stavbě Šumavských elektrických drah, prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví mohou pouze konstatovat, že z pohledu SŽDC by byl projekt technicky proveditelný a přinesl by řadu pozitivních prvků. Bylo by však třeba nejprve zpracovat studii proveditelnosti a CBA analýzu ke zjištění ekonomické efektivity dané stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že dosud nebylo dosaženo tohoto stupně přípravy, nelze předpokládat možnost spolufinancování z OPD v rámci stávajícího evropského rozpočtového období, což je v současné době hlavní podmínkou pro souhlasné stanovisko Ministerstva dopravy ČR se zahájením/pokračováním přípravy jakýchkoli investičních projektů. Vzhledem k výhledově očekávaným omezeným finančním možnostem nemůže tento projekt v současné době SŽDC zařadit mezi své rozvojové záměry. V případě plného zajištění investičních prostředků na tuto akci ze strany kraje je však SŽDC připravena k další spolupráci. Zároveň je třeba říci, že rozhodnutí o výstavbě nových tratí spadá především do kompetence Ministerstva dopravy ČR.“

S pozdravem

JUDr. Ing. Petr Holátko
vedoucí odboru
Odbor legislativy a vnitřních věcí
Krajský úřad Jihočeského kraje

Přílohy:

1x studie proveditelnosti k projektu A 1/12/4
1x CBA analýza k projektu A 1/12/4